



# Osobnosti s erby - 3.část

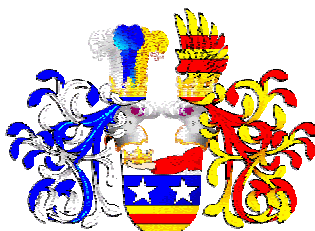
V další části bych Vám rád představil osobnosti našeho národa, kterým byl udělen erb spolu s povýšením do šlechtického stavu v předminulém století za zásluhy na poli vědy.



## František Josef rytíř Gerstner



- \* 23.února 1756 v Chomutově
- + 25.července 1832 v Mladějově
- zakladatel a první učitel Technického ústavu (předchůdce založen v roce 1707, nyní České vysoké učení technické v Praze)
- r. 1779 inženýrem u dvorské komise pro vyvazování z roboty
- r. 1784 adjunkt pražské hvězdárny
- r. 1785 člen Učené společnosti v Praze
- r. 1789 profesor matematiky a mechaniky na Technickém ústavu a matematiky na pražské univerzitě, autor myšlenky železničního spojení České Budějovice – Linec koňskou dráhou (první na evropském kontinentě)
- r. 1801 ředitel vodních staveb v Čechách, atd.
- r. 1808 jeden z prvních nositelů řádu Leopoldova
- r. 1810 povýšen dědičně do stavu rytířského
- r. 1831 vydal své proslulé dílo Handbuch der Mechanik ve třech svazcích, které získalo 1400 předplatitelů, mezi nimiž nacházíme i císaře Františka I.
- není mi známo, zda-li rod doposud žije.



## Alois (it. Luigi) Negrelli rytíř z Moldenelbe



- \* 23.ledna 1799 ve Fiera di Primiero
- + 1.října 1858 ve Vídni
- významný konstruktér kamenných mostů, zvláště železničních.
- narodil se v italskojazyčné oblasti jižních Tyrol (tehdy Rakouské císařství, dnes Itálie)
- stavěl horské silnice a železniční trati ve Švýcarsku (první švýcarskou dráhu Zürich-Baden) a v Rakousku-Uhersku
- věnoval se rovněž projektům vodních děl (regulace Rýna) a vypracoval plán pro výstavbu Suezského kanálu.
- v Čechách se proslavil především stavbou proslulého Negrelliho viaduktu v Praze (1845–1850)
- k jeho dalším dílům patří například most Nydeckbrücke v Bernu (1840–1844) s klenbou o rozpětí 44 m či kamenný most přes Adiži ve Veroně (1850–1852)
- není mi známo, zda-li rod doposud žije.

Zdroj : Wikipedia a Listy genealogické a heraldické společnosti v Praze r.1978 ř.6 Václav Elznic.