



Osobnosti s erby – 42.část

V další části osobností s erby bych se zde rád věnoval 115. výročí založení předchůdce Autoklubu České republiky. Počátek historie současného Autoklubu České republiky je datován na únor roku 1904, kdy se konala ustavující valná hromada Českého klubu Motocyklů a na březen téhož roku, kdy proběhla ustavující valná hromada Českého klubu Automobilistů. V roce 1910 došlo ke splynutí obou Klubů do jediného, který nadále nesl název Český klub Automobilistů. Představil bych Vám zde významné české závodníky z počátku automobilismu u nás, Saschu a Hýtu..



Alexander „Saša“ Joseph hrabě Kolowrat-Krakowský

- * 29. ledna 1886, Glen Ridge, USA
- + 4. prosince 1927, Vídeň
- narodil se jako nejstarší syn hraběte Leopolda Filipa Kolowrat-Krakowského v USA, kam jeho otec uprchl po nešťastném pistolovém duelu v roce 1876. Hrabě Leopold tehdy svého soupeře, knížete Wilhelma z Auerspergu, zastřelil, viz. GHL 2/2018.
- byl to slavný český automobilový závodník, letec a zakladatel rakouského filmového průmyslu. Závodit začal již ve studentských letech, kdy také zajel světový rychlostní rekord. Byl spolujatelem automobilky Laurin & Klement. Jeho dobrým přítelem byl například Ferdinand Porsche, díky kterému v roce 1922 vznikl lehký automobil Sascha. V pozdějších letech založil filmové ateliéry Sascha-Film ve Velkých Dvorcích a ve Vídni a stál za vznikem několika desítek filmů jako producent i režisér. Pro film objevil i hvězdu Marlene Dietrich a režiséra Michaela Curtize, který se proslavil filmem Casablanca .
- Jeho matka, baronka Nadine Huppmann-Valbella, byla dcerou bohatého tabákového magnáta. Po táhlých soudních sporech o dědictví týneckého panství a také po udělení milosti císařskou výsostí se rodina v červnu 1887, kdy byl malému Sašovi pouhý rok, vrátila zpět do vlasti. Dětství Saša prožil obklopen týneckými dětmi a v letech 1892 až 1896 navštěvoval i místní obecnou školu. Díky svým úspěchům si nejprve vysloužil přezdívku hrabě Kilowatt, později Der Kinograf.
- Hrabě Alexander, kterému neřekli jinak než Saša (něm. Sascha), se oženil 30. dubna 1923 ve svatoštěpánském chrámu ve Vídni. Jeho manželství s kněžnou Sofií Nikolajevnou Trubeckou, dcerou carského generálmajora Nikolaje Andrejeviče Trubečtí a Isoliny Heinrichovny Moreno, však zůstalo bezdětné. Ještě v témže roce utrpěl hrabě Saša zranění při havárii svého vozu v Alpách. Když byl převezen do nemocnice v Simmeringu, byla mu zjištěna rakovina pankreatu. O pouhé čtyři roky později, v prosinci 1927, boj s rakovinou prohrál a zemřel tak ve věku nedožitých 42 let.



Jiří Kristián kníže z Lobkowicz

- * 22. února 1907, Turnov
- + 22. května 1932, Berlín (havárie)
- byl to slavný český automobilový závodník
- byl jediným synem knížete JUDr. Bedřicha Lobkowicze a Josefiny, rozené hraběnky z Thun-Hohensteinu.
- otec byl do roku 1918 dědičným členem panské sněmovny, šlechticem konzervativního, ale upřímného českého smýšlení. Po 1. světové válce byl československým kapitánem v záloze automobilového praporu č. 1 a po svém předčasném úmrtí (1923) byl pochován ve stejnokroji důstojníka československé armády. Matka Jiřího Lobkowicze byla sportovkyně a propagátorka tenisu.
- na závodních okruzích a v závodech do vrchu se objevil v roce 1928 pod pseudonymem „Hýta“. V letech 1928-1932 se zúčastnil asi jen 15 závodů
- dědeček Jiřího Lobkowicze Jiří Kristián Lobkowicz zastával v letech 1871–1908 funkci maršálka Českého království a politik, který na půdě zemského sněmu v Praze i říšské rady ve Vídni hájil práva království na autonomii uvnitř habsburského soustátí.
- Jiří Lobkowicz vystudoval jako jeho otec Akademické gymnázium v Praze. Ve společnosti okouzloval svou 183 centimetrů vysokou postavou. Přestože vášnivě vesloval, u vojenského odvodu prý neprošel pro chronický katar tenkého střeva.
- V letech 1932-1938 se jezdil v Pardubicích plochodrážní závod Memoriál J. K. Lobkowicze. V současnosti se jezdí vzpomínková Soutěž historických vozidel 1000 mil československých jako Pohár Jiřího Kristiána Lobkowicze. Pamětní deska J. K. Lobkowicze na jeho rodném domě v Palackého ulici č. 440 v Turnově byla odhalena 22. května 2014.
- byl pochován v rodinné hrobce v Hoříně



Zdroj : Wikipedia, www.autoklub.cz a J. Siebmacher's grosses und allgemaines Wappenbuch.

Arnošt Drozd 11/2019

Příspěvek do Genealogických a heraldických listů 4/2019